

取扱書等に関わる自主回収の実施について

平成15年9月1日

国土交通省自動車交通局
技術安全部審査課長 殿

通知者の氏名 株式会社トヨタモデリスタ
インターナショナル
又は名称 取締役 商品部部長 長谷川 和敬
住 所 東京都杉並区宮前1丁目20の22

弊社 Vitz RS “TURBO”車の取扱書及びフューエルコーションラベルに一部不適切な部分があることが判明いたしましたので、以下のとおり自主回収を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

整理番号	自主回収開始日	平成15年9月上旬
不 具 合 の 内 容	無鉛プレミアムガソリン使用車両に、レギュラーガソリンを給油したまま使用を続けるとノッキング（異常燃焼）が発生し、使用条件によってはエンジンの損傷に至るおそれがある。	
改 善 の 箇 所	使用者に対し、下記により無鉛プレミアムガソリン使用の周知徹底を図る。 ① 取扱書の車両取り扱い上の注意を改訂 ② フューエルリッド貼付け用コーションラベルの設定	
ク レ ー ム 件 数	2件	
事 故 の 有 無	有（エンジンルーム一部焼損 1件）	
自動車使用者等に周知させるための措置	全車両の使用者を把握しているので、使用者に対しダイレクトメール等で本内容を連絡するとともに、取扱書の差し替えとコーションラベルの貼り付けを依頼する。	

名称及び型式	製品名及び型式指定番号	自主回収対象ロット番号の範囲及び製造期間	自主回収対象台数
Vitz RS “TURBO” トヨタ UA-NCP13	Vitz RS “TURBO” 指定番号：11590	車台番号 NCP13-0038796 ～NCP13-0049333 平成15年1月23日 ～平成15年8月8日	約700台
計 1型式	計 1種類		

改善箇所説明図

1. 取扱書の訂正



車両に搭載の
保証書・取扱書

車両取り扱い上のご注意

警告

- Vitz RS TURBOの指定燃料は無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリンです。
- 指定以外の燃料（無鉛レギュラーガソリン、粗悪ガソリン、軽油、灯油、アルコール系燃料など）を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、ノッキングが発生したり、エンジンに異常をきたします。そのまま使用すると、エンジンの破損や燃料系部品の損傷による重大な障害、事故につながる恐れがありますので、指定燃料以外は絶対使用しないで下さい。
- 車両装備品、ディーラーオプション品以外のマフラー装着を行わないでください。破損や、重大な事故の原因となる場合があります。
- ターボ部品などの改造、部品の取り外し、交換は絶対に行わないでください。破損や、重大な事故の原因となる場合があります。
- 上記項目等の改造を行った場合、保証対象外となります。

注意

- 本車両は標準車両よりエンジンの出力が高くなっています。走行の際は加減速時の走行特性の変化（トルクステア）やスピードの出しすぎなどに十分ご注意ください。特にウェット路面等ではご注意ください。
- 走行条件によってはタイヤの摩耗が早くなる場合があります。
- 走行中に異常な振動や音などを感じたら直ちに安全な場所に停車し、パーツ取付部などを点検してください。そのまま走行すると重大な事故の原因となる場合があります。直ちに販売店にお持ちください。
- 走行中にターボ音（キーンといった金属音やヒューンといった気流音等）が発生する場合がありますが異常ではありません。

「車両取り扱い上のご注意」のページに訂正ステッカーを貼り付ける。

2. コーションラベル貼り付け

