

リコール届出書

平成16年 7月14日

国土交通大臣 殿

通知者の氏名 トヨタテクノクラフト株式会社  
 又は名称 代表取締役社長 南 和俊  
 住 所 東京都港区芝浦4丁目8番3号

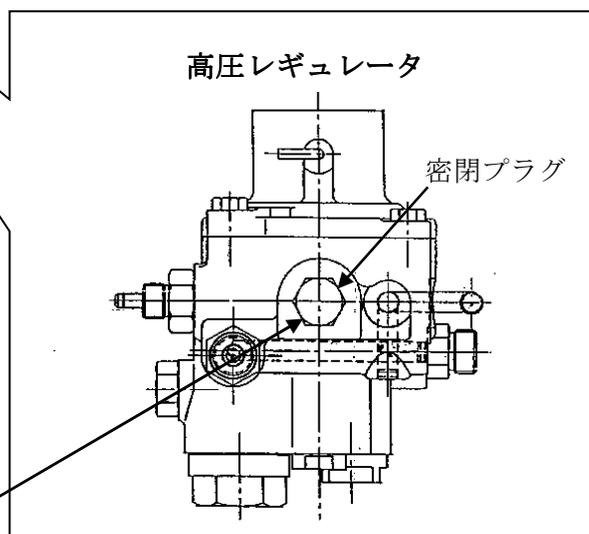
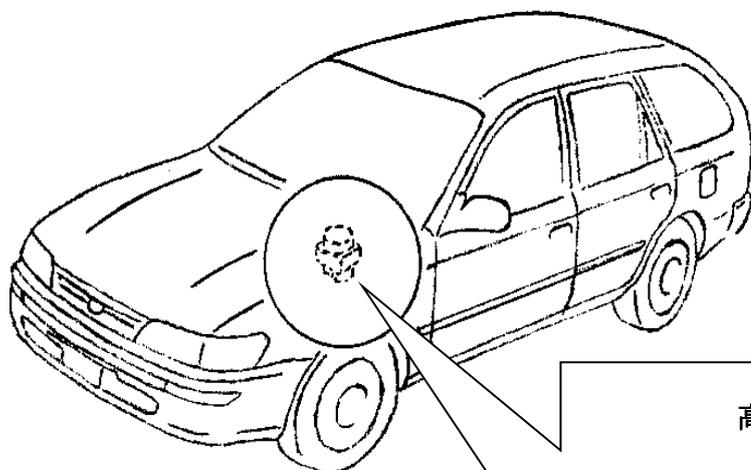
リコール届出番号	1162	リコール開始日	平成16年 7月15日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	圧縮天然ガス自動車において、燃料を供給する高圧レギュレータの密閉プラグ締付け力が不足しているため、エンジン始動時の当該密閉プラグに掛かる圧力変動により、密閉プラグが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、密閉プラグに取付けられているオーリングが損傷し、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、点検し、当該密閉プラグを増し締めする。なお、燃料漏れのあるもの及び緩みのあるものは、オーリングを新品と交換する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者にダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1162のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	GG-EE103V(改)	トヨタ カローラ	EE103-0085976～EE103-0092983 平成12年 2月 2日～平成12年 8月 8日	67	
	TB-EE103V(改)		EE103-0095821～EE103-0125448 平成12年 9月26日～平成14年 7月15日	132	
トヨタ	GF-JZS155(改)	クラウン セダン	JZS155-0136489～JZS155-0138774 平成12年 2月24日～平成13年 8月24日	46	
トヨタ	GE-RZU100H(改)	トヨタ ダイナ 200	RZU100-0102611～RZU100-0102783 平成12年 3月 6日～平成12年 6月22日	5	
	GB-RZU140(改)		RZU140-0100040 平成12年3月29日	1	
日野	GE-RZU100E(改)	日野 レンジャー 2	RZU100-0002202～RZU100-0002210 平成12年 2月22日～平成12年 3月24日	5	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	KK-BU280K(改)	クイック デリバリー 200	BU280-0001535～BU280-0006016 平成12年 3月23日～平成15年 3月12日	42	
	KK-BU281K(改)		BU281-0001113～BU281-0001173 平成12年 7月24日～平成13年 8月28日	3	
	LD-RZU280K(改)		RZU280-0001051 平成15年8月25日	1	
	(計9型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年2月2日～平成15年8月25日	(計302台)	

改善箇所説明図

トヨタ カロー



**基準不適合発生箇所**

圧縮天然ガス自動車において、燃料を供給する高圧レギュレータの密閉プラグ締付け力が不足しているため、エンジン始動時の当該密閉プラグに掛かる圧力変動により、密閉プラグが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、密閉プラグに取付けられているオーリングが損傷し、燃料が漏れるおそれがある。

**改善の内容**

全車両、点検し、当該密閉プラグを増し締めする。なお、燃料漏れのあるもの及び緩みのあるものは、オーリングを新品と交換する。

識別：当該密閉プラグに黄色ペイントを塗布する。