

後付け部品の緩衝装置（コイルばね）に関わる自主改善の実施について

平成20年10月28日

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課長 殿

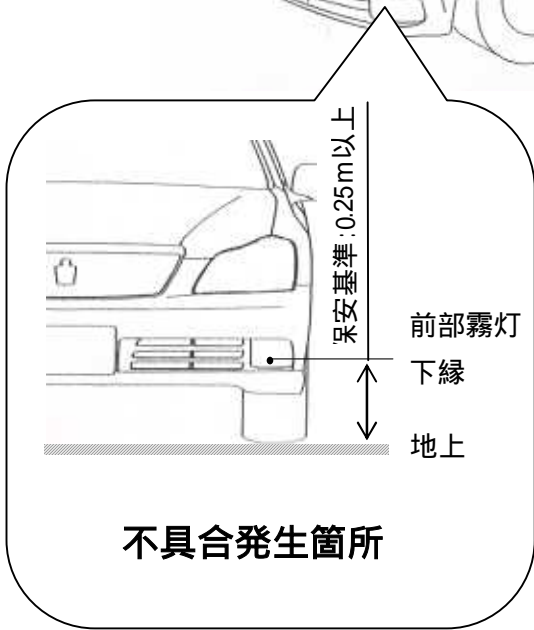
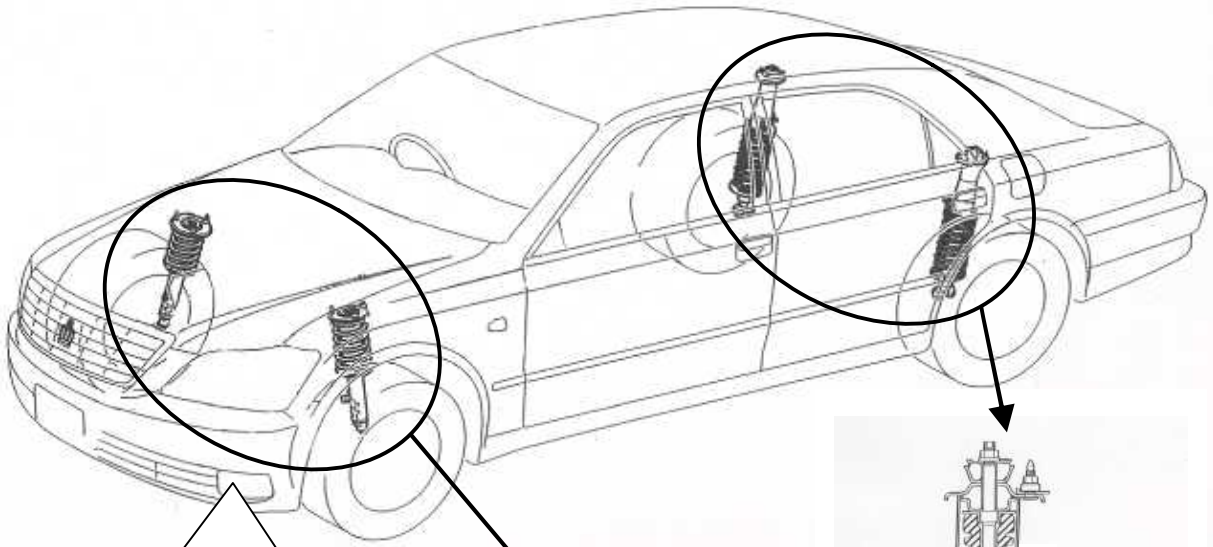
通知者の氏名 トヨタテクノクラフト株式会社
 又は 名称 代表取締役社長 加藤 光久
 住 所 東京都港区芝浦4丁目8番3号

弊社の後付け部品の緩衝装置（コイルばね）の一部に不具合のあることが判明いたしましたので、以下のとおり自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

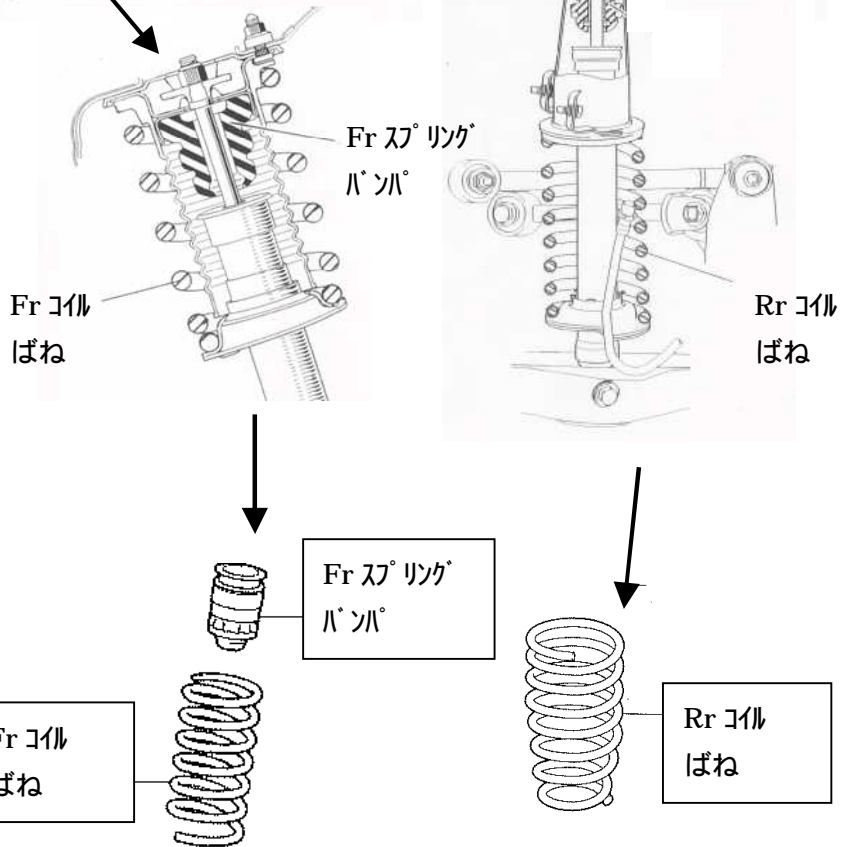
整理番号		自主改善開始日	平成20年10月28日
不具合の内容	後付け部品として設定したコイルばねを平成18年1月1日以降に製作された車両に取り付けた場合、一部の車両において前部霧灯下縁高さが保安基準に抵触する場合がある。		
改善の箇所	当該部品装着車両を点検し、該当するものは対策品と交換する。 また、上記交換部品で保安基準を満足しない一部の車両は純正用品HIDフォグランプに交換する。		
クレーム件数	0件		
事故の有無	無し		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話またはダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・トヨタテクノクラフトのホームページに自主改善情報を掲載する。 		

対象の製品名	部品番号	自主改善対象車の範囲	自主改善対象数	備考
TRDスポルティーボ AVSサスペンションキット	48000-GS800	GRS180-0037416 ~ GRS180-0079842 GRS182-1023556 ~ GRS182-1049008 GRS184-0005958 ~ GRS184-0021567	262 台	トヨタ クラウン用
TRDスポルティーボ スプリングセット	48130-GS810		465 台	
(2種類)		合計	727 台	

改善箇所説明図



注: は交換部品を示す。



後付け部品として設定したコイルばねを平成18年1月1日以降に製作された車両に取り付けた場合、一部の車両において前部霧灯下縁高さが保安基準に抵触する場合がある。

改善の内容

当該部品装着車両を点検し、該当するものは対策品と交換する。

また、上記交換部品で保安基準を満足しない一部の車両は純正用品H I Dフォグランプに交換する。