

サービスキャンペーン通知書

平成 24 年 3 月 15 日

国土交通省自動車局 審査・リコール課長殿

通知者の氏名 株式会社トヨタモデリスタ

インターナショナル

又は名称 専務取締役 商品部部长 長谷川 和敬

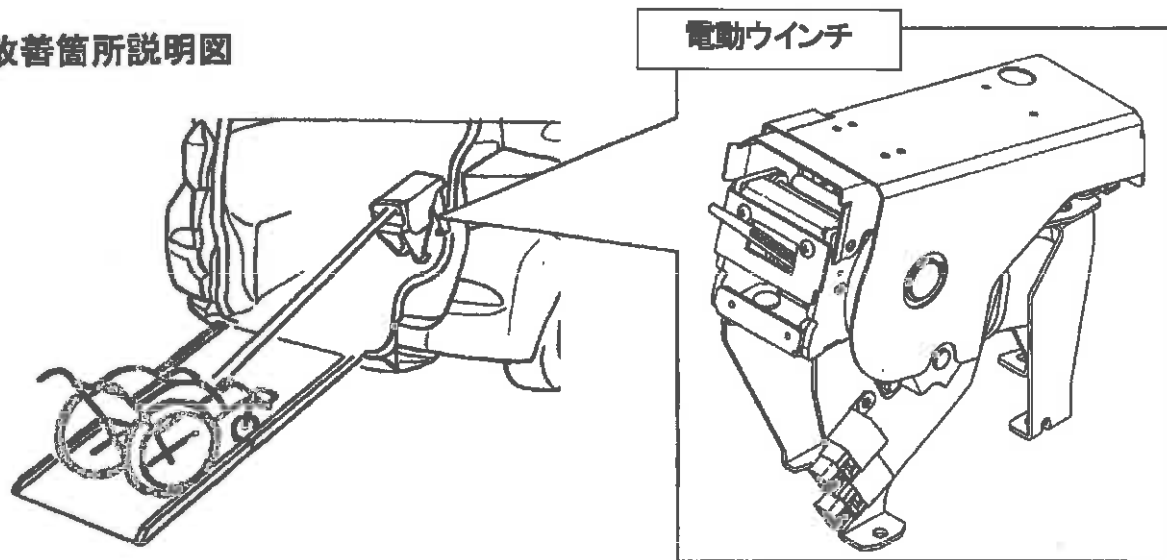
住 所 東京都杉並区宮前 1 丁目 20 の 22

※整理番号		サービスキャンペーン開始日	平成 24 年 3 月 15 日
不具合の内容	ラクティス車いす仕様車において、車いす引き上げ用として装着した電動ウインチの機構が不適切なため、引き上げ途中でカムレバーの Springs が外れることがある。そのため、カムレバーが作動し、引き上げ途中でモーターが停止するおそれがある。		
改善の内容	全車両、対策品の機構を組み込んだ車いす用ウインチ引き上げ装置に交換する。		
自動車使用者等に周知させるための措置	当該車両のユーザーに、電話等で連絡する。		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NSP122	ラクティス	NSP122-2000008 ~NSP122-2001271 平成 23 年 7 月 6 日 ~平成 23 年 10 月 18 日	3 台	車いす仕様車 スロープタイプ
	DBA-NCP122		NCP122-2000784 ~NCP122-2000969 平成 23 年 8 月 5 日 ~平成 23 年 10 月 26 日	8 台	
			(製作期間の全体の範囲) 平成 23 年 7 月 6 日 ~平成 23 年 10 月 26 日	(計 11 台)	

改善箇所説明図

改善箇所説明図



不具合発生箇所

車いす引き上げ用として装着した電動ウインチの機構が不適切なため、引き上げ途中でカムレバーのspringsが外れることがある。そのため、カムレバーが作動し、引き上げ途中でモーターが停止するおそれがある。

改善内容

対策品の機構を組み込んだ車いす用ウインチ引き上げ装置に交換する。

車いす用ウインチ引き上げ装置

