

リコール届出書

平成 24 年 7 月 23 日

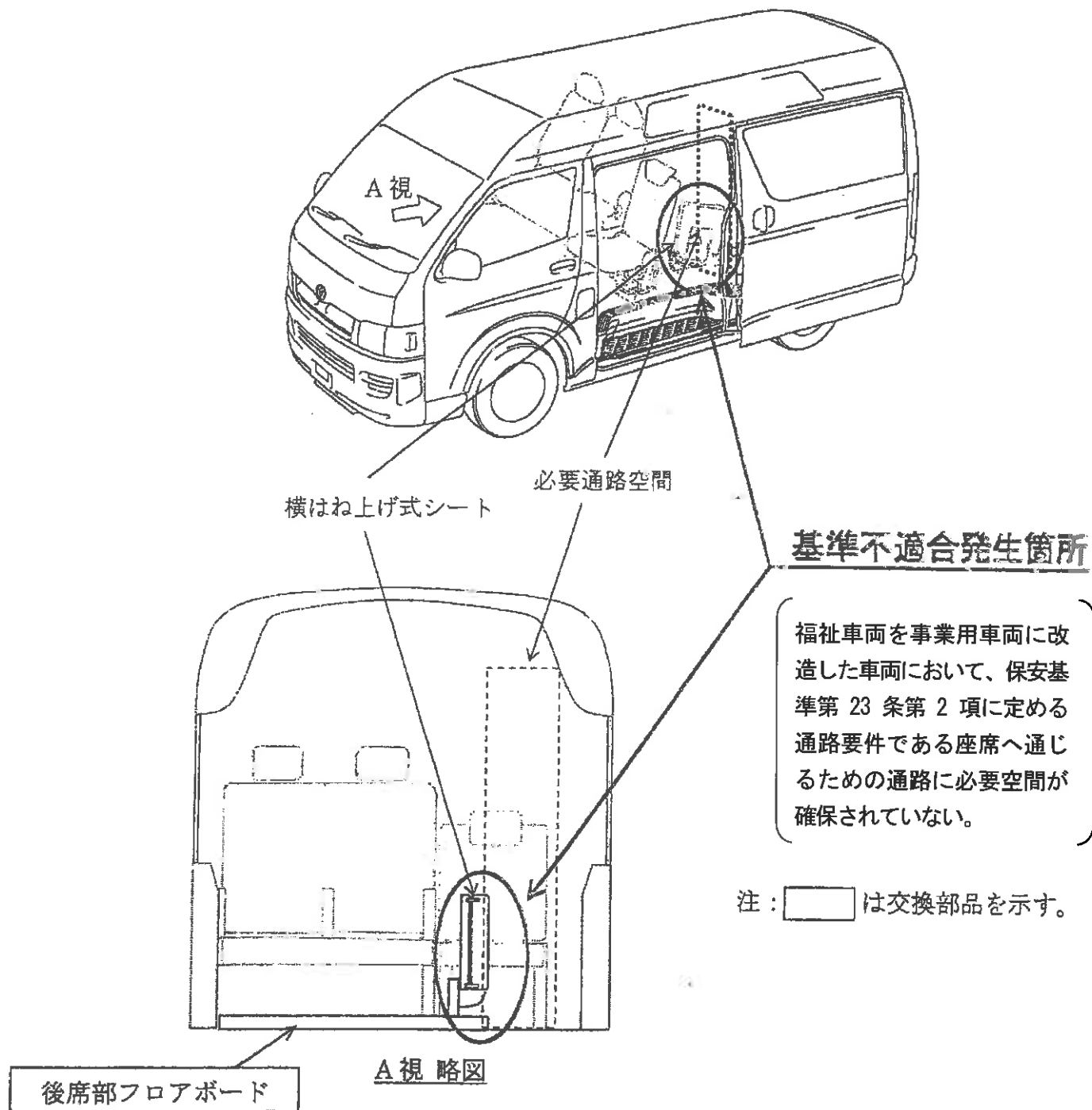
国土交通大臣 殿

届出者の氏名 株式会社 トヨタモデリスタ
 インターナショナル
 又は名称 取締役社長 長野英次 印
 住 所 東京都杉並区宮前 1 丁目 20 の 22

リコール届出番号	2969	リコール開始日	平成 24 年 7 月 24 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	福祉車両を事業用車両に改造した車両において、保安基準第 23 条第 2 項に定める通路要件である座席へ通じるための通路に必要な空間が確保されていない。		
改善措置の内容	後部席フロアボードを対策品と交換し、フロアボードおよび横はね上げ式シート位置を変更する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 当該車両のユーザーに、直接電話等で通知する。 自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置は取らない。 改善済車両には、車台番号打刻位置の型式末尾桁上側に黄ペイントを塗布する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	ADF-KDH201K 改	レジアスエース	KDH201-0038352~KDH201-0043510 平成 20 年 11 月 1 日~平成 21 年 4 月 28 日	2	
	ADF-KDH206K 改	レジアスエース	KDH206-8009450 平成 20 年 5 月 7 日	1	
	LDF-KDH206K 改	レジアスエース	KDH206-8029524 平成 22 年 9 月 30 日	1	
	CBF-TRH200K 改	ハイエース	TRH200-0023960~TRH200-0146361 平成 19 年 4 月 18 日~平成 23 年 11 月 29 日	11	
合 計				15 台	

改善箇所説明図



改善の内容

全車両、後席部フロアボードを対策品と交換し、フロアボードおよび横はね上げ式シート位置を変更する。

識別：改善済車両には、車台番号打刻位置の型式末尾桁上側に黄ペイントを塗布する。