

リコール届出書

平成25年 6月 6日

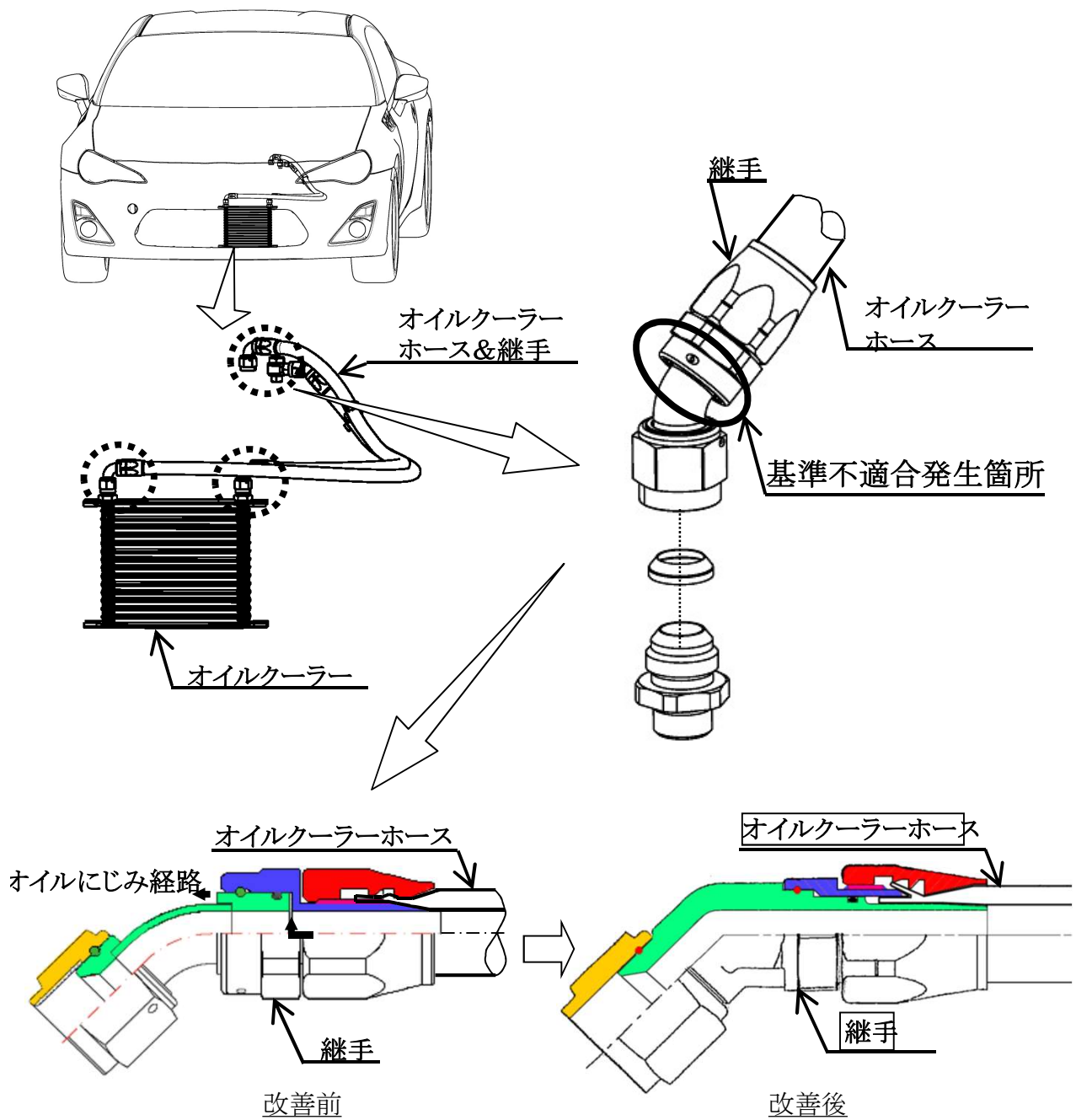
国土交通大臣 殿

届出者の氏名 トヨタテクノクラフト株式会社
 又は名称 代表取締役社長 川瀬 正伸 印
 住 所 東京都港区芝浦4丁目8番3号

リコール届出番号	3164	リコール開始日	平成25年 6月 7日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サーキット走行向けにオイルクーラー等を架装した車両において、オイルホースを接続する継手の構造が不適切なため、オイルのじみが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、継手よりオイル漏れを起こし、最悪の場合、エンジンが破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、オイルクーラーホースおよび継手を対策品に交換する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3164のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-ZN6	「86」	ZN6-022743～ZN6-028200 平成24年11月12日～平成25年3月25日	106	
合計				(106台)	

改善箇所説明図



サーキット走行向けにオイルクーラー等を架装した車両において、オイルホースを接続する継手の構造が不適切なため、オイルのにじみが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、継手よりオイル漏れを起こし、最悪の場合、エンジンが破損するおそれがある。

改善内容

全車両、オイルクーラーホースおよび継手を対策品に交換する。

注意: は交換部品を示す。