

リコール届出書

平成30年 10月17日

国土交通大臣 殿

届出者の氏名 株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
又は名称 代表取締役社長 稲垣 和也 印
住 所 神奈川県横浜市横浜市師岡町800番地

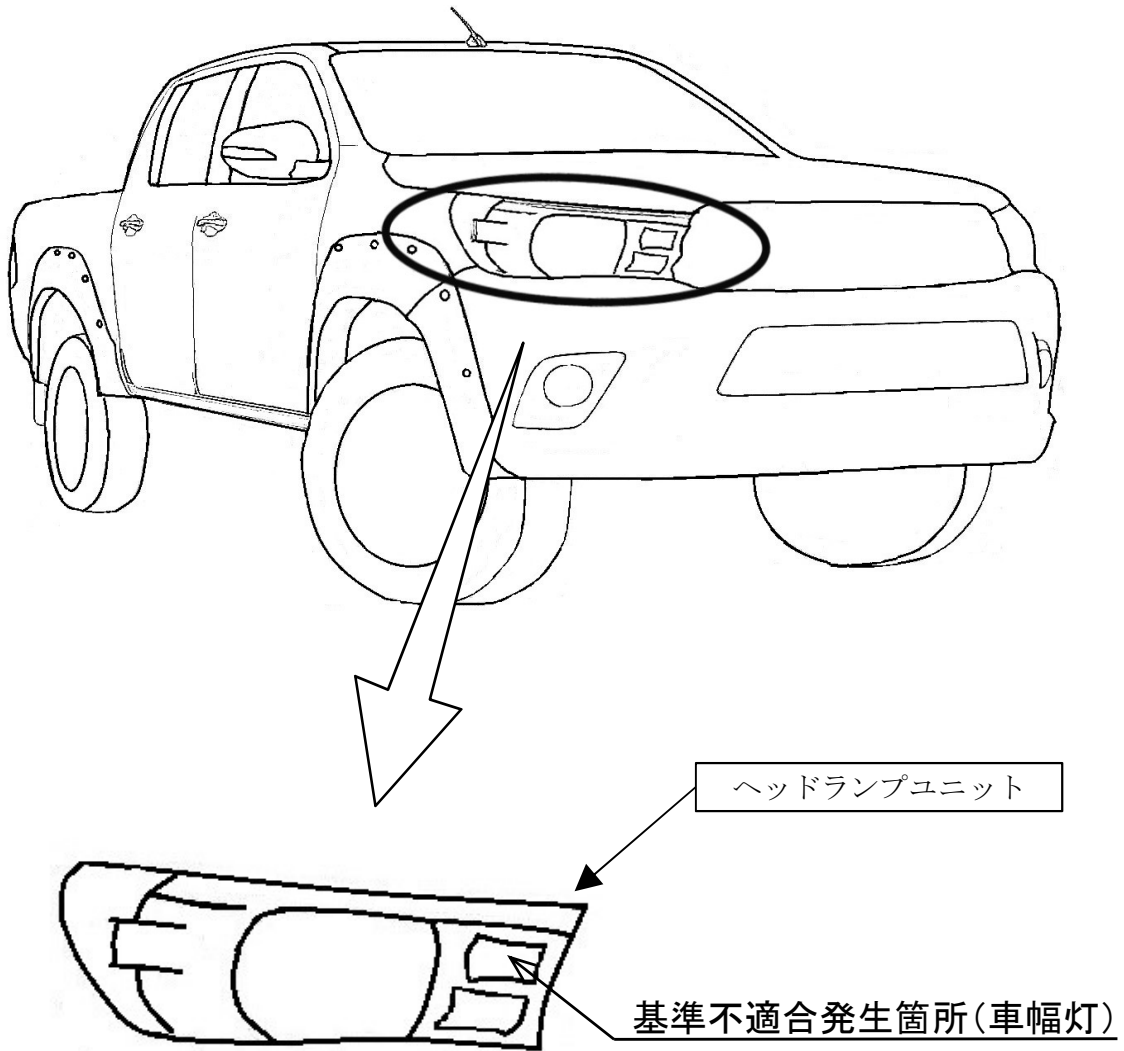
| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 4343 | リコール開始日 | 平成30年10月18日 |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | オーバーフェンダーを架装した車両において、設計時の法規適合確認が不十分なため、車幅灯の取付位置が保安基準第34条に定める要件を満足しないおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ヘッドランプユニットを対策品に交換するとともに、対策品の取扱書を追加する。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4343のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|------------|----------|---|------------|-------|
| TMT | QDF-GUN125 | 「ハイラックス」 | GUN125-3900123～GUN125-3905431 平成29年10月1日～平成30年8月8日 | 24 | 「X」のみ |
| 合計 | | | | (24台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



注意: は交換部品を示す。

〔 オーバーフェンダーを架装した車両において、設計時の法規適合確認が不十分なため、車幅灯の取付位置が保安基準第34条に定める要件を満足しないおそれがある。 〕

改善の内容

全車両、ヘッドランプユニットを対策品に交換するとともに、対策品の取扱書を追加する。