

レクサス LS（旧型）用“19 インチアルミホイール”に関わる自主改善のお知らせ
(2018年3月に国土交通省に自主改善を報告しておりますが、改めてお知らせします)

この度、ご愛用いただいております、レクサス LS（旧型）用“19 インチアルミホイール”につきまして、下記の内容の自主改善（無料）を実施させていただくことをお知らせ申し上げます。

当該アルミホイールをご愛用いただいておりますお客様におかれましては、ご購入いただきました販売店にご連絡いただき、お早目に修理（無料）をお受けいただきますようお願い申し上げます。

この度は、大変ご迷惑をおかけしましたことを、心からお詫び申し上げます。

【自主改善の内容】

1. 不具合の状況

販売店装着オプションとして販売した 19 インチアルミホイールにおいて、製造が不適切なため、国の定める強度基準を満たしていないものが混入しました。当該商品は、走行中に過度な衝撃等を受けた場合に、ホイールに割れが発生するおそれがあります。

2. 改善の内容

ご使用いただいておりますアルミホイールを点検させて頂き、アルミホイールの製造日を確認し、対象の場合正常品のホイールに交換させていただきます。

対象商品の製造日は 2014 年 1 月～2014 年 6 月

3. 対象製品および装着対象車両

対象の製品名	設定車名・型式	自主改善対象部品の 出荷時期	自主改善対象数
19 インチアルミホイール& タイヤセット (D2426-39710)	レクサス LS USF4# /UVF4#	2014 年 3 月 1 日 ～ 2016 年 10 月 31 日	1187 本
19 インチアルミホイール (D2426-39711)			
		合計	1 1 8 7

内交換対象は約 30%

【本件に関する問い合わせ先】

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント カスタマーファースト部 アフターサービスG

電話番号：0422-57-2070

電話受付：月～土（除く年末年始・GW・夏季休暇）9：00～18：00

改善箇所説明図



19 インチアルミホイール



表面



裏面

不具合発生箇所

注) は交換部品を示す。



铸造年/月
写真は 2014 年 3 月
を示す

販売店装着オプションとして販売した 19 インチアルミホイールにおいて、製造が不適切なため国の定める強度基準を満たしていないものが混入。
当該商品は、走行中に過度な衝撃等を受けた場合に、ホイールに割れが発生するおそれがある。

改善内容

ご使用いただいておりますアルミホイールを点検させて頂き、アルミホイールの铸造日を確認し、対象の場合正常品のホイールに交換させていただきます。
(対象铸造日、2014 年 1 月～2014 年 6 月)