

後付け部品のプッシュスタートスイッチに関わる自主改善の実施について

令和元年10月23日

国土交通省自動車局審査・リコール課長 殿

通知者の氏名 株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
又は名称 代表取締役社長 稲垣 和也
住 所 神奈川県横浜市港北区師岡町800

弊社の後付け部品のプッシュスタートスイッチにおいて誤品が出荷されたことが判明したため、以下のとおり自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

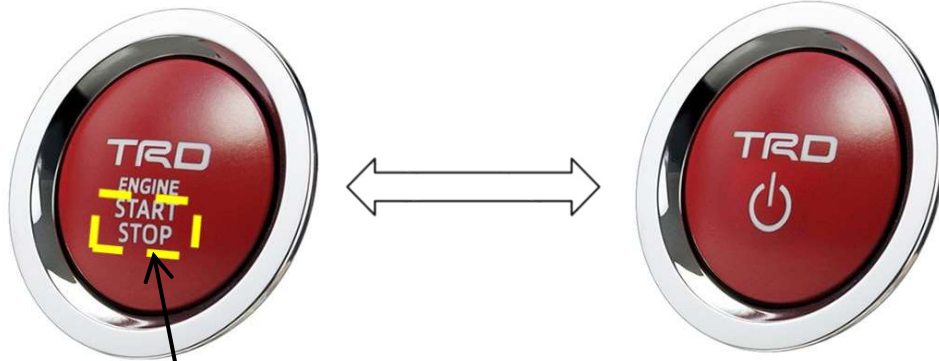
自主改善開始日	令和元年10月24日
不具合の内容	後付け部品のプッシュスタートスイッチにおいて、ガソリン車用とハイブリッド車用が誤って入れ替わって出荷されたものがある。ガソリン車にハイブリッド車用を装着した場合、保安基準を満足しない。
自主改善の内容	点検の上、異なるものが装着されている場合は正規品に交換する。
不具合件数	5件
事故の有無	無し
使用者に周知させるための措置	・使用者:当該部品出荷先の販売店を通じ、電話やダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・自社のホームページに自主改善情報を掲載する。

対象の製品名	部品番号	自主改善対象部品の出荷時期	自主改善対象数	備考
TRD プッシュスタート スイッチ (ガソリン車用)	MS422-00003	令和元年7月12日～ 令和元年8月1日	97個	
TRD プッシュスタート スイッチ (ハイブリッド車用)	MS422-00004	令和元年7月13日～ 令和元年8月7日	75個	
合 計			172個	

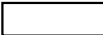
改善箇所説明図

後付け部品プッシュスタートスイッチ
ガソリン車用 (MS422-00003)

後付け部品プッシュスタートスイッチ
ハイブリッド車用 (MS422-00004)



基準不適合発生箇所

注意:  は交換部品を示す。

後付け部品のプッシュスタートスイッチにおいて、ガソリン車用とハイブリッド車用が誤って入れ替わって出荷されたものがある。ガソリン車にハイブリッド車用を装着した場合、保安基準を満足しない。

改善の内容

点検の上、異なるものが装着されている場合は正規品に交換する。