

リコール届出書

令和2年3月18日

国土交通大臣 殿

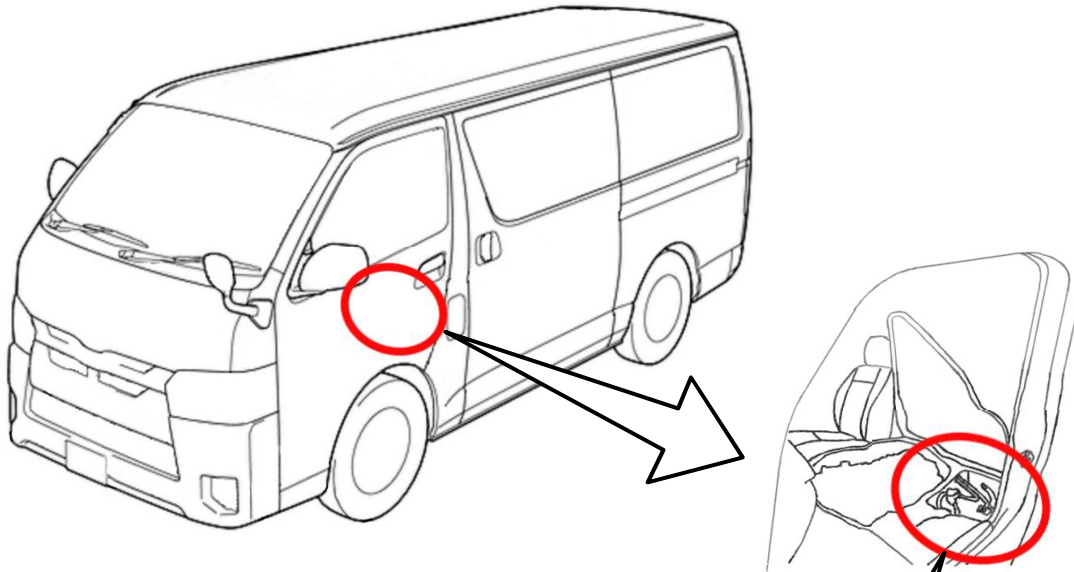
届出者の氏名 株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント  
 又は名称 代表取締役社長 稲垣 和也 印  
 住 所 神奈川県横浜市港北区師岡町800番地

リコール届出番号	4684	リコール開始日	令和2年3月19日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バッテリーを搭載した架装車両において、エンジンルーム内の電気配線組付指示が不適切なため、当該配線の端子が周辺部品と十分な間隔が確保されていないものがある。そのため、使用過程で当該配線の端子が周辺部品と接触し、最悪の場合、短絡して、バッテリーが上がり、走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該配線とブラケットの間隔を点検し、不足しているものは締付け角度を修正する。また、当該配線に損傷があるものは新品に交換する。なお、予防的措置として、全車両、保護材及び警告ラベルを追加する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4684のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

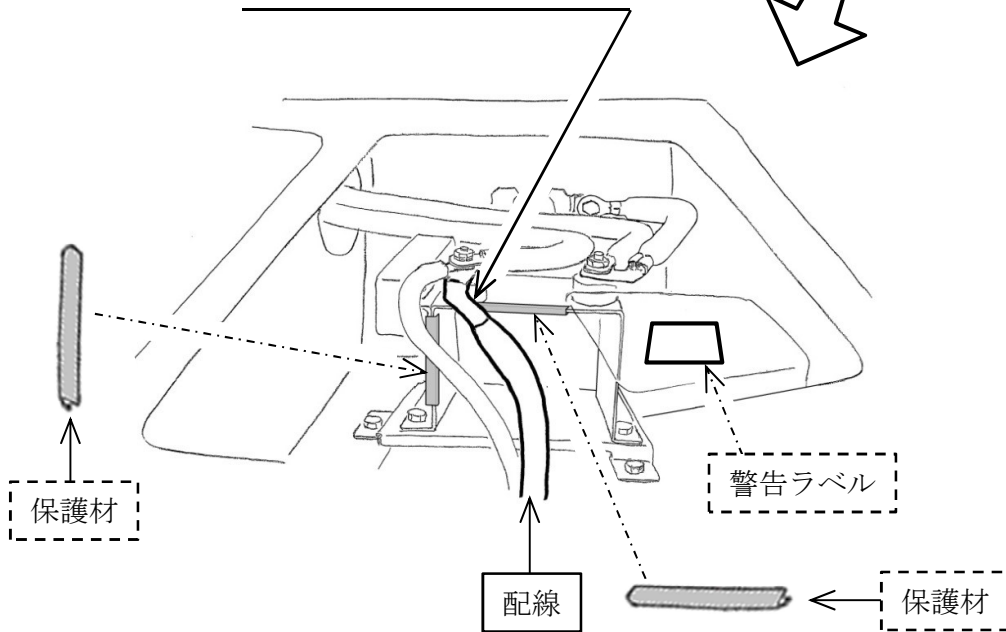
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	KR-KDH205V	「ハイエース」 「レジアスエース」	KDH205-0008635～KDH205-0040286 平成17年 3月7日～平成19年 8月20日	10	バッテリー移設 架装車両
	ADF-KDH206V LDF-KDH206V		KDH206-6000502～KDH206-6017672 平成20年10月10日～平成30年 1月30日	118	
	CBF-TRH200K CBF-TRH200V		TRH200-0006357～TRH200-5020748 平成17年 2月 9日～平成26年 2月24日	76	
	CBF-TRH221K		TRH221-0005621～TRH221-0009020 平成18年11月15日～平成19年 9月 7日	6	
	CBF-TRH223B		TRH223-6013247～TRH223-6071663 平成19年2月23日～平成21年12月22日	25	
	CBF-TRH226K		TRH226-0003229～TRH226-0011345 平成19年 3月22日～平成25年 5月17日	3	
	QDF-GDH206V		GDH206-1024559～GDH206-2002907 平成31年 1月16日～令和元年11月 29日	2	
計9型式	計2車種	製作期間の全体の範囲 平成17年 2月 9日～令和元年11月29日	(計240台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所



注：  は修正部品を  
 は追加部品を示す。

大型バッテリーを搭載した架装車両において、エンジンルーム内の電気配線組付指示が不適切なため、当該配線の端子が周辺部品と十分な間隙が確保されていないものがある。そのため、使用過程で当該配線の端子が周辺部品と接触し、最悪の場合、短絡して、バッテリーが上がり、走行不能になるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、当該配線とブラケットの間隔を点検し、不足しているものは締付け角度を修正する。また、当該配線に損傷があるものは新品に交換する。なお、予防的措置として、全車両、保護材及び警告ラベルを追加する。