

後付け部品の制動装置（ブレーキホース）に関わる自主改善の実施について

平成 26 年 2 月 6 日

国土交通省自動車局審査・リコール課長 殿

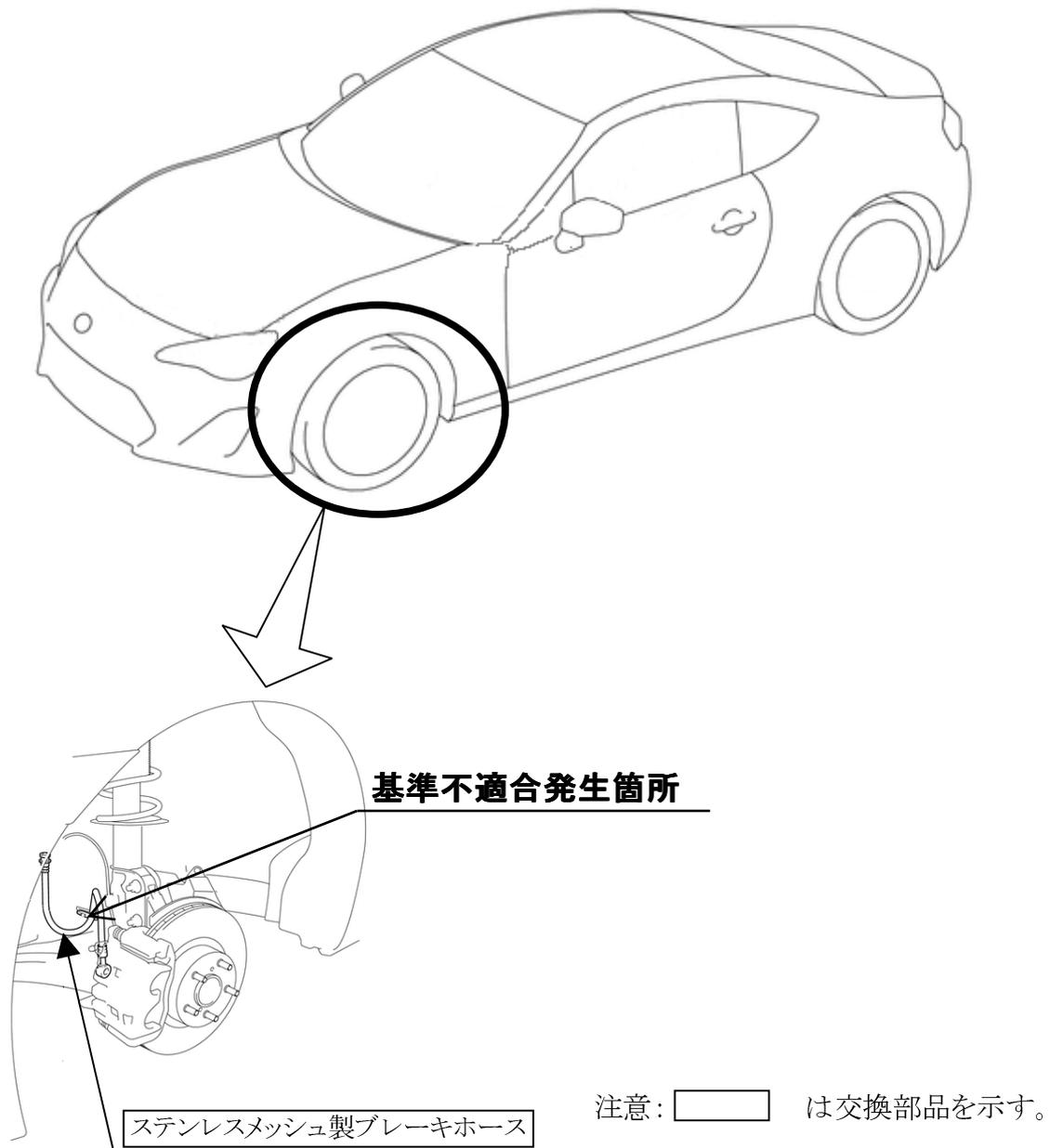
通知者の氏名 トヨタテクノクラフト株式会社
 又は 名称 代表取締役社長 稲垣 和也
 住 所 東京都港区芝浦 4 丁目 8 番 3 号

弊社の後付け部品の制動装置（ブレーキホース）に不具合のあることが判明いたしましたので、以下のとおり自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

整理番号		自主改善開始日	平成 26 年 2 月 6 日
不具合の内容	後付け部品のステンレスメッシュ製ブレーキホースにおいて、固定金具付近に想定を超える曲げが集中し、損傷することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、損傷が進行しブレーキ液が漏れ、ブレーキ警告灯が点灯し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
自主改善の内容	当該ステンレスメッシュ製ブレーキホースをゴム製ブレーキホースに交換する。		
クレーム件数	2 件		
事故の有無	無し		
使用者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:当該部品出荷先の販売店を通じ、電話やダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・トヨタテクノクラフトのホームページに自主改善情報を掲載する。 		

対象の製品名	部品番号	自主改善対象部品の出荷時期	自主改善対象数	備考
モノブロックブレーキキット	MS220-18001	平成 24 年 3 月～平成 25 年 9 月	148 セット	トヨタ 『86』 用
モノブロックブレーキキット用 ブレーキホース	47031-ZN600		2 セット	
GT、GT-Limited用 ダイレクトブレーキライン	MS227-18001		479 セット	
G、RC用 ダイレクトブレーキライン	MS227-18002		77 セット	
合 計			706 セット	

改善箇所説明図



後付け部品として設定したステンレスメッシュ製ブレーキホースにおいて、固定金具付近に想定を超える曲げが集中し、損傷することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、損傷が進行しブレーキ液が漏れ、ブレーキ警告灯が点灯し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

当該ステンレスメッシュ製ブレーキホースをゴム製ブレーキホースに交換する。