

後付部品のブレースに関わる自主回収の実施について

令和4年2月16日

国土交通省自動車局審査・リコール課長 殿

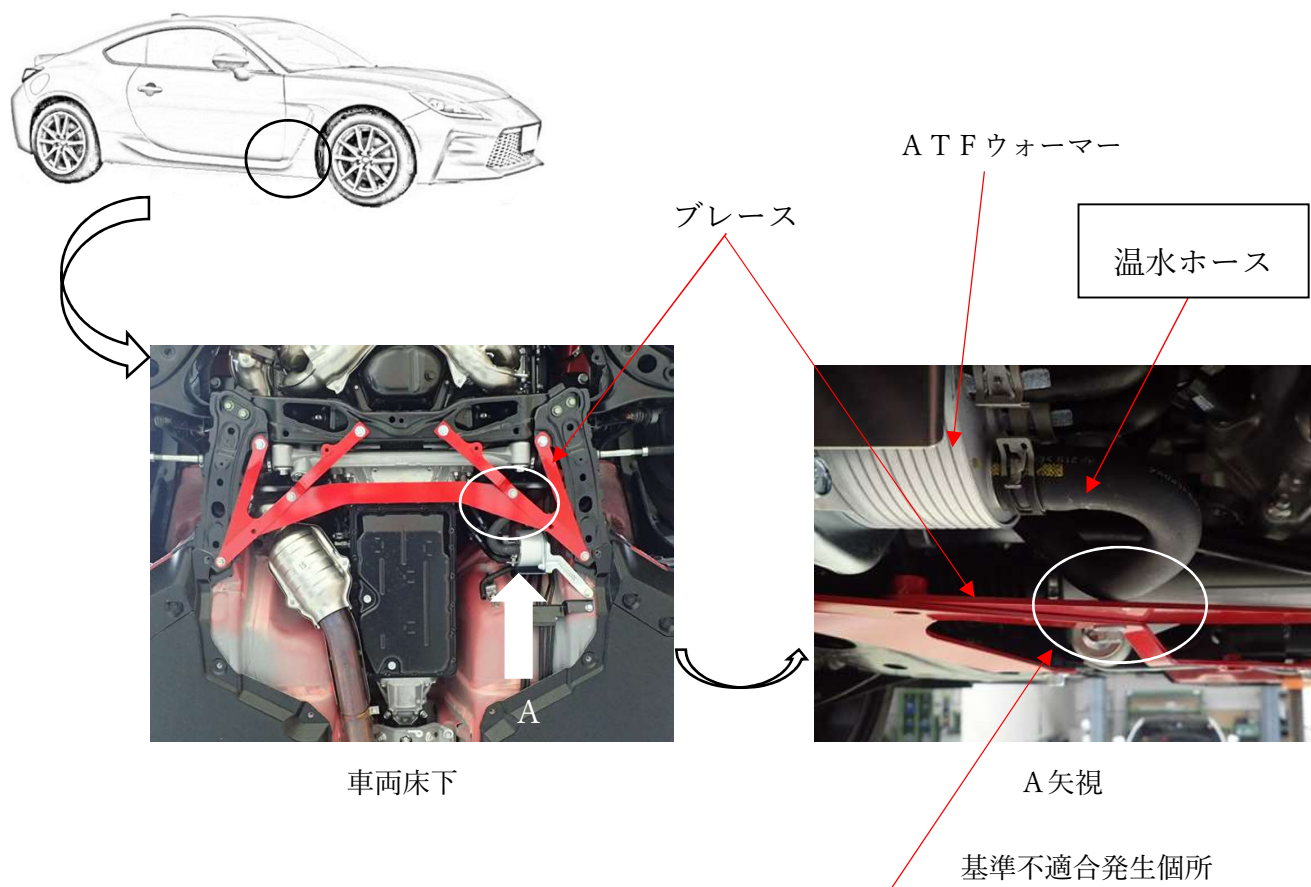
通知者の氏名 株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント  
又は名称 代表取締役社長 稲垣 和也  
住 所 神奈川県横浜市港北区師岡町800

弊社の後付部品のブレースにおいて一部車型に装着した場合、干渉のおそれあることが判明したため、以下のとおり自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

自主改善開始日	令和4年2月17日
不具合の内容	トヨタGR86の自動変速機仕様車に後付け部品ブレースを取り付けた場合において、ATFウォーマーの温水ホースに干渉する場合がある。そのため、最悪の場合、温水ホースが破損し、オーバーヒートとなり走行できなくなる可能性がある。
自主改善の内容	後付け部品ブレースを取外す。なお、購入時の費用については返金する。 また、温水ホースに干渉痕がある場合は温水ホースを交換する。
不具合件数	1件
事故の有無	無し
使用者に周知させるための措置	・使用者:当該部品出荷先の販売店を通じ、電話やダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等:使用者を把握しており、周知の為の措置はとらない。 ・自社のホームページに自主改善情報を掲載する。

対象の製品名	部品番号	自主改善対象部品の出荷時期	自主改善対象数	備考
トヨタGR86用GRメンバーブレースキット	MS300-18002	令和3年10月26日～ 令和3年12月10日	9個	トヨタ GR86 用 (自動変速機仕様車へ装着した場合に限る)
		合 計	9個	

## 改善箇所説明図



トヨタGR86の自動変速機仕様車に後付け部品ブレースを取り付けた場合において、ATFウォーマーの温水ホースに干渉する可能性がある。そのため、最悪の場合、温水ホースが破損し、オーバーヒートとなり走行できなくなる可能性がある。

### 改善の内容

後付け部品ブレースを取外す。なお、購入時の費用については返金する。  
また、温水ホースに干渉痕がある場合は温水ホースを交換する。